

**Ответы на поступившие вопросы на страницу Амурского управления официальной практики Амурского управления
электронном виде в ходе публичных обсуждений правоприменительной практики Амурского управления
государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
(I квартал 2018г.)**

№ п/п	От кого поступил вопрос	Вопрос	Ответ на вопрос	Примечания
1	Писарев И.В.	Я Писарев Игорь Владимирович, в настоящий момент являюсь работником предприятия которое планирует заниматься транспортными перевозками на водном транспорте, своими судами. В компетентных органах нам объяснили, что согласно, КВВТ и приказа Минтранса, и Минтруда РФ 13/11 от 11.03.1994г. для осуществления такой деятельности, на предприятии должен быть, заместитель руководителя, либо специалист, отвечающий за безопасность судоходства. А также согласно КВВТ и приказа № 287 Минтранса от 14.06.2016г. ответственный по СУБ. По СУБ, всё понятно, т.к. это прописано в КВВТ Ст. 34.1 пункты 1,2,3 и проверяется Регистром, а вот по	Наличие исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства на предприятиях и в организациях независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности и (или) в их подразделениях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, прошедших специальную подготовку, подтверждающую соответствие документами, регламентировано Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 30 августа 1993 г. N 876 "О мерах по обеспечению устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного транспорта в 1993 году". На данный период, указанный нормативно – правовой	Вопрос поступил на страницу Амурского управления официальной практики Ространснадзора в электронном виде в рамках подготовки к проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики Амурским управлением государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

		<p>ответственному за безопасность судоходства, большой вопрос. В КВВТ в редакции 2018г., я не нашёл ни одного пункта, о том, что такой специалист должен быть на предприятии. А приказ 13/11 от 11.03.1994г, лишь утверждает положение об аттестации должным образом таких специалистов. Но о наличии таких специалистов на предприятии не сказано ни слова. Как мне объяснили, при проверке организации, только ваша структура проверяет наличие и действующее удостоверение «безопасника» на предприятии. На основании вышеизложенного, прошу разъяснить на основании какого закона, подзаконного акта или регламентирующего документа на предприятии должен быть специалист, отвечающий за безопасность судоходства.</p>	<p>акт не утратил силу.</p>	
--	--	---	-----------------------------	--